



LEGENDA

Profil drogi

Teren istniejący

POZIOM ODNIESIENIA	Stacja	Wysokość [m]	Wysokość istniejąca [m]	Wysokość projektowana [m]
Rzędne niwelety	0+000	173.28	173.28	173.28
Rzędne istniejące	0+010	173.25	173.25	173.25
Różnice rzędnych	0+020	173.24	173.24	173.24
Elementy niwelety	0+030	173.30	173.30	173.30
Elementy trasy	0+040	173.36	173.36	173.36
Odległości	0+050	173.43	173.43	173.43
Kilometraż	0+060	173.45	173.45	173.45

POZIOM ODNIESIENIA	Stacja	Wysokość [m]	Wysokość istniejąca [m]	Wysokość projektowana [m]
Rzędne niwelety	0+000	173.29	173.29	173.29
Rzędne istniejące	0+010	173.25	173.25	173.25
Różnice rzędnych	0+020	173.19	173.19	173.19
Elementy niwelety	0+030	173.17	173.17	173.17
Elementy trasy	0+040	173.13	173.13	173.13
Odległości	0+050	173.02	173.02	173.02
Kilometraż	0+060	172.53	172.53	172.53

INWESTOR	MIŁA GRODOKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBIŁINEC
TEMAT	"Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Wojsław"
Nazwa rys.	PROFIL PODUŻY
Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała
nr upr.	OP/L/0862/POOD/12
mgr inż.	Marek Husarz
nr upr.	208/DOŚ/05
FAZA	SKALA
PB	1:100/1000
BRANŻA	DROGI
DATA	06.2016
NR RYS.	3.1